



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18/04/2023 (punto N 10)

Delibera

N 408

del 18/04/2023

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Marco IERPI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Approvazione schema di Protocollo di Intesa tra Regione Toscana, Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Provincia di Lucca, Comune di Lucca e Comune di Capannori per la razionalizzazione dei tracciati delle opere in corso di progettazione e la tempistica realizzativa del Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est.

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°2

ALLEGATI

Denominazione	Pubblicazione	Riferimento
1	Si	Allegato 1
A	Si	Allegato A_Schema Protocollo

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera d Dlgs 33/2013

Allegati n. 2

- 1 Allegato 1*
44699db20e3f9fba18cc4ab94ccd236d1b511431a647cada6c0871fc7c083348
- A Allegato A_Schema Protocollo*
2fe7cc9d1212f818e8ff89a3253e13ab8ed11f179f46897219031f54f05b5887

La Giunta Regionale

Premesso che “Il Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell’A11 del Frizzone e di Lucca Est” fa parte del “Sistema di attraversamento Nord-Sud dei valichi appenninici”, dichiarato opera strategica e di preminente interesse nazionale con deliberazione del CIPE 21 dicembre 2001 n. 121;

Dato atto che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e il Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) 2022, approvato con decisione della Giunta regionale n. 13 del 28 novembre 2022, individuano il Sistema Tangenziale di Lucca tra gli obiettivi strategici relativi alla realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1392 del 07/12/2022 di adozione del Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025;

Visto il Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (DEF2023) approvato con D.C.R. n. 75 del 08/09/2022;

Vista la successiva Nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (NADEF2023) approvata con D.C.R. n. 110 del 22/12/2022, che al Progetto 11 “Infrastrutture e logistica” prevede tra le opere stradali il Sistema Tangenziale di Lucca;

Dato atto che l’intervento relativo al “Sistema tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio” è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l’Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.08.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e che nell’aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 approvato dal CIPE con delibera 36/2019 del 24.07.2019 (G.U. n.20 del 25.01.2020) l’intervento è finanziato per 62,97 M€ dal CdP Anas 2014, per 17,00 M€ dalla Regione Toscana con L.R. 77/2013, per 31,03 M€ dal Fondo Unico del CdP Anas 2016/2020;

Dato atto che risorse regionali, per la somma complessiva di euro 17.000.000,00, sono disponibili sul cap./U 31118 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 per euro 11.000.000,00 nell’esercizio 2023 e per euro 4.000.000,00 nell’esercizio 2024, mentre euro 2.000.000,00 sono impegnate con impegno n. 7732/2014;

Dato atto che l’intervento relativo al “Sistema tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio” è stato inserito tra gli *“interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale”*, individuati ai sensi dell’art. 4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55), per la cui realizzazione è stata disposta, con DPCM del 5 agosto 2021, la nomina del Commissario straordinario;

Considerato che per l'adeguamento della tratta relativa al 1° stralcio Asse Est – Ovest del Sistema Tangenziale di Lucca, dall'intersezione tra via del Marginone e la S.P. Romana al casello A11 del Frizzone nel Comune di Capannori, si è resa opportuna, su richiesta del Comune di Capannori, una verifica per garantire un diverso collegamento con il casello A11 sopra citato;

Richiamata la Delibera di Giunta Regionale n. 588 del 6 maggio 2019, con la quale la Regione Toscana ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo del 1° stralcio del Sistema tangenziale di Lucca nell'ambito del procedimento di localizzazione ai sensi del D.lgs. 163/2006 e dell'art. 216 del D.lgs. 50/2016 attivato dal Ministero dei Trasporti, evidenziando l'opportunità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale e richiedendo al MIT di verificare la possibilità di recepire le indicazioni contenute nei pareri espressi dagli Enti locali;

Considerato che è in fase di progettazione definitiva da parte di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) il raddoppio della Tratta Pescia-Lucca della linea ferroviaria Pistoia-Lucca, che prevede la realizzazione di una nuova viabilità di superamento della ferrovia medesima per sopprimere il PL alla progr. 39+139, che sovrappassa l'A11 fino a collegarsi con la viabilità esistente in via Tazio Nuvolari nel Comune di Capannori;

Dato atto che, ai sensi dell'articolo 5 della l.r. 44 del 29/12/2022, di modifiche alla l.r. 86/2014, la Regione Toscana concorre finanziariamente alla realizzazione delle opere relative al raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca e alle opere propedeutiche e connesse allo scavalco ferroviario di Livorno e al collegamento ferroviario in Garfagnana attraverso l'erogazione a RFI di contributi straordinari in conto capitale per un importo massimo di euro 200.000.000,00, sulla base delle fasi di realizzazione degli interventi e tramite la stipula di accordi di programma e atti d'intesa a integrazione di quelli vigenti, sottoscritti ai sensi dell'art. 33 della l.r. 86/2014;

Dato atto degli incontri intercorsi con i Soggetti sottoscrittori e dell'intesa sulla necessità di coordinare gli interventi relativi al Sistema Tangenziale di Lucca con gli interventi di viabilità che realizzerà RFI nell'ambito delle opere connesse al raddoppio della ferrovia Pistoia – Lucca, per garantire un diverso collegamento con il casello A11 del Frizzone, che tenga conto anche dell'opera ferroviaria e di tracciati di minor impatto sui centri abitati;

Dato atto che nell'ambito degli interventi sopra richiamati sarà verificata da parte di Anas la necessità di adeguare:

- il prolungamento stradale di Via Tazio Nuvolari che si innesta sulla previsione di intervento relativo al 2° Stralcio del Sistema Tangenziale di Lucca (Opera connessa), circa all'intersezione con la S.S. 439;
- via del Frizzone, tra via del Roggio e le rampe di svincolo dell'A11;

Preso atto che con nota prot, reg. n. 107986 del 01/03/2023 ANAS Spa ha richiesto la pubblicazione dell'avviso del Commissario di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 e s.m.i e dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

Visto lo schema di Protocollo d'Intesa, condiviso tra la Regione Toscana, il Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca e il Comune di Capannori, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);

Dato atto che il Protocollo di Intesa allegato non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

Richiamato il D.P.G.R. n. 136/2020 ad oggetto “Delega per la sottoscrizione di accordi di programma, protocolli d’intesa, convenzioni e altri accordi comunque denominati”;

Vista la legge regionale n. 88/98, articolo 22;

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal C.D. nella seduta del 16 marzo 2023;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Protocollo d’Intesa, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A), tra Regione Toscana, Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Provincia di Lucca, Comune di Lucca e Comune di Capannori, per la realizzazione degli interventi riguardanti il “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio”, al fine di rimodulare e ridefinire l’ordine di priorità degli stessi in considerazione degli interventi di raddoppio della Linea ferroviaria Pistoia-Lucca nella Tratta Pescia-Lucca previsti a cura di RFI e che prevede la costituzione di un Gruppo di Lavoro Tecnico per la verifica delle osservazioni presentate dagli Enti locali con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l’opera nel contesto territoriale, composto da un rappresentante di Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca e presieduto dal Commissario straordinario di Governo o suo delegato;
- 2) di dare atto che il Protocollo di Intesa allegato non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
- 3) di comunicare il presente atto agli enti sottoscrittori per gli adempimenti conseguenti.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell’art. 18 della l.r. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente Responsabile
MARCO IERPI

Il Direttore
ENRICO BECATTINI