

Spett.le

ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Toscana

c.a. Ing. Francesco Pisani

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze

Raccomandata o pec

anas.SS12@postacert.stradeanas.it

anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: “SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell’A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale” – osservazioni al progetto definitivo.

Il/la sottoscritto/a _____ nato a _____
il _____, codice fiscale _____
residente in _____, in qualità di
avente diritto e comunque interessato/a sul progetto indicato in oggetto;

PREMESSO CHE

- Con avviso COMM_SS12. COMM SS12. REGISTRO UFFICIALE.I.0000001.20-02-2023 il Commissario straordinario ha dato avviso ai proprietari, i cui beni sono interessati dall’intervento, dell’avvio del procedimento per l’approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità con riferimento alla realizzazione dei soli Asse Nord-Sud e Asse Ovest-Est.

- Con il medesimo avviso è data facoltà per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione dell’avviso avvenuta in il giorno 01.03.2023 sul quotidiano “La Nazione” cronaca di Lucca, di presentare osservazioni da parte sia dei proprietari degli immobili coinvolti nell’intervento sia di ogni altro interessato avente diritto.

Pertanto, nel rispetto del termine assegnato, si osserva quanto segue:

1) In riferimento ai **dati trasportistici**, con il Rapporto interdisciplinare reso dalla Provincia di Lucca in data 16.10.2014 è citato espressamente che *“Si ritiene che un progetto di importanza e delicatezza come quello considerato non possa esimersi da un adeguato aggiornamento della base conoscitiva soprattutto dal punto di vista dell’Origine/Destinazione dei movimenti, da realizzare attraverso una campagna di rilevazione con interviste ad hoc (..)” (pag. 10).* Dai dati pubblicati in merito all’opera in osservazione non si ricavano le informazioni richieste in merito ai flussi di traffico, pertanto l’opera rimane ingiustificata.

2) Sull’**utilità** dell’opera, si legge nel medesimo Rapporto interdisciplinare di VIA che, affinché l’opera possa essere di qualche utilità sono prescritti: *“I) la sua efficace “ri-ammagliatura” con la viabilità esistente in modo da drenare sui nuovi assi quote consistenti di traffico locale II) il suo ripensamento in termini di “paesaggio con strada” piuttosto che, come nello schema attuale “strada con compensazioni paesaggistiche”(pag.10).*

Tale prescrizione, derivante dalle risultanze dell'inchiesta pubblica, non è stata presa in considerazione dal progettista con il progetto definitivo, per cui l'opera perde del tutto la sua eventuale e remota utilità.

3) Sull'**interferenza del progetto con la falda acquifera** e con il Paleovalveo del fiume Serchio, si osserva che nel Rapporto interdisciplinare si legge che: *"Il Proponente non ha prodotto il richiesto modello delle circolazione idrica sotterranea, facendo permanere lo stato di incertezza conseguente alla mancata previsione dei possibili effetti sui livelli di falda e sulle direttrici di deflusso derivanti dagli interventi di cantiere e dalla realizzazione delle opere. Tenuto conto che i nuovi tracciati prevedono fondazioni per tratti in viadotto e tracciati in sotterraneo quanto richiesto assume particolare rilevanza in relazione alla complessità della circolazione idrica sotterranea"* (pag. 63). Ad oggi non risulta prodotto tale modello in allegato al progetto definitivo.

4) Sull'**impatto dell'opera relativa ai pozzi artesiani**, Rapporto di V.I.A. si legge che: *"Relativamente al sistema dei pozzi che caratterizza l'intera Piana di Lucca si nota come l'analisi condotta dei pozzi sia statisticamente irrilevante rispetto alla numerosità e all'importanza che essi hanno lungo il tracciato, e in particolare nel corridoio del Paleovalveo del Fiume Serchio* (pag. 12). Si osserva che tale analisi sia tutt'ora mancante e/o sottostimata.

Si osserva, inoltre quanto segue:

Si allega alla presente la documentazione indicata di seguito:

- A) Copia fronte/retro del documento di identità dell'esponente;
- B) Osservazioni presentate in precedenza nell'anno 2019, inerenti il medesimo progetto.

Si rimane in attesa di riscontro mediante comunicazione all'indirizzo di mittenza.

Distinti saluti,

_____, il _____.

(Luogo e data)

(firma)