

Toscana, 28 opere per lo sprint

Nencini: 3,4 miliardi fra pubblico e privato per le infrastrutture. E tempi certi

«Nell'ultimo anno la Toscana è stata teatro di investimenti pubblici e privati che da qui al 2020-2022 porteranno finanziamenti per 3,4 miliardi di euro per realizzare importanti infrastrutture». Ieri il viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini ha fatto il punto sulle grandi opere (e non solo), 28 in tutto, e l'impegno del governo è averle in tempi e costi certi.

«Sarà possibile — spiega Nencini — perché c'è un buon rapporto pubblico-privato, ci sono poche priorità e non l'elenco lungo della legge obiettivo che di fatto non c'è più. E perché il Parlamento approverà il nuovo codice degli appalti che dà più trasparenza, ma anche più controlli e tempi certi per l'esecuzione dei lavori». Le opere più importanti so-

no la Tirrenica, che prevede un investimento privato da 1,4 miliardi, i due aeroporti di Pisa e di Firenze, la velocizzazione della ferrovia fra Lucca-Montecatini e Pistoia, e l'adeguamento del porto di Livorno».

Nel pacchetto da 3,4 miliardi non c'è la Grosseto-Fano, né gli interventi sul dissesto idrogeologico (con la sola eccezione dell'Albenga) e sulle scuole ma Nencini sottolinea: «È un investimento importantissimo come non si era visto in Toscana negli ultimi 20 anni. Oltre alle grandi opere ci sono interventi anche più locali come la pianura di Lucca per la quale serve il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, i cui vertici devono essere rinnovati. Stiamo lavorando per questo obiettivo in modo che poi il Ci-

pe possa procedere all'evasione della pratica. E per la riqualificazione urbana dei piccoli centri in Toscana lavoriamo su Pesca».

E sul «tormentone» Tirrenica assicura: «Questa è la volta buona perché c'è un protocollo d'intesa firmato da tutti i soggetti in campo, le due Regioni interessate, Lazio e Toscana, il ministero, e la società privata. C'è un cronoprogramma che verrà rispettato». E il nodo di Orbetello, per il quale non è stato deciso il tracciato? «Resta da sciogliere e il problema è all'attenzione sia di Autostrade che della Regione Toscana, che insieme ai Comuni, decideranno il tracciato entro la fine del 2016 o l'inizio del 2017. Nel frattempo gli altri cantieri, da Sud e da Nord andranno avanti».

Sulle polemiche relative al pedaggio Nencini aggiunge: «Ci sono delle zone "aperte", così le definiscono gli esperti di società Autostrade, per chi entra fra i varchi e non paga il pedaggio. Ma soprattutto i residenti non pagheranno il pedaggio per i 5 anni dall'inizio dell'apertura dell'opera. La Regione Toscana poi, con il suo presidente, ha già preso impegni ad utilizzare i fondi Anas in capo all'ente per consentire una piena libertà dal pedaggio».

Mauro Bonciani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La lista

1. Completamento della **Grosseto- Siena**
2. Manutenzione straordinaria della **Autopalo**
3. Completamento e ammodernamento della **Grosseto - Fano**
4. Messa in sicurezza del **fiume Albegna**
5. Bretella di **Firenzuola**
6. parcheggio scambiatore di **Villa Costanza a Scandicci**
7. Raddoppio della linea ferroviaria **Pistoia-Lucca**
8. **Scandicci**, via Cillegi- ponte Formicola
9. **Statale 67** a Dicomano
10. Passerella pedonale sul **fiume Moscia** lungo la strada statale 67
11. Ponti a **Vallina** e a **Quintole**
12. A1 fra **Firenze Sud- Incisa**.
13. Prato per la realizzazione del **sottopasso** «Soccorso di Prato»
14. Ponte **Montelupo-Capraia**
15. Enac, approvazione definitiva pista di 2.400 metri del **Vespucci**
16. **Tramvia** fiorentina
17. Adeguamento **porto di Livorno**
18. Potenziamento dell' **aeroporto dell'isola d'Elba**
19. Adeguamento **Porto di Carrara**
20. Revisioni **funicolari**
21. Ferrovia **Pontremolese**
22. Realizzazione **Tirrenica**
23. Complementare di **Lucca**
24. Ferrovia **Lucca-Castelnuovo Garfagnana**
25. Interventi sulla **Volterrana**
26. **A12**, svincolo di **Stagno**
27. Magazzino **RFI** a **Rignano**
28. **Riqualificazioni** urbane



Il viceministro alle Infrastrutture e trasporti Riccardo Nencini



AUTOSTRADE RICOMPRERÀ LE AZIONI SAT: OK DELL'ANTITRUST

Tirrenica, cinque anni di pedaggio gratis per i grossetani

ROMA

Cinque anni di pedaggio gratis per i residenti nel grossetano. Poi agevolazioni grazie all'utilizzo dei fondi Anas in quota alla Regione. Riccardo Nencini, viceministro alle Infrastrutture, dice che c'è questo alla base dell'accordo per il completamento dell'opera. Lo annuncia mentre va a posto un altro tas-

sello per la realizzazione della Tirrenica. L'Antitrust autorizza Autostrade per l'Italia (Aspi) - società del gruppo Atlantia - a ricomprare quasi tutte le quote di Sat. E a diventare l'unico socio di riferimento con il 99,93% del capitale sociale.

Oggi Aspi ha il 25% di Sat. Arriverà a controllare Sat grazie alle quote di Vianco (gruppo Caltagirone), Holcoa (holding di riferimento anche delle coop emiliane), Salt, Mps. E può decidere di finanziare con mezzi propri - 1,4 miliardi - il completamento del corridoio tirrenico da Tarquinia a Rosignano.

Il via libera dell'Autorità garante della concorrenza arriva nel giorno in cui Nencini in Toscana annuncia investimenti da 3,4 miliardi entro il 2022. Prioritario, appunto, il completamento della Tirrenica, oltre al potenziamento dei due aeroporti di Pisa e Firenze, il raddoppio della ferrovia Lucca-Firenze e l'ampliamento del porto di Livorno. Oltre alle grandi opere - sottolinea Nencini - fra gli investimenti ci sono anche

infrastrutture di rilevanza locale, come «la complanare di Lucca per la quale serve il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici. Stiamo lavorando per questo obiettivo in modo che poi il Cipe possa licenziare la pratica. Altri interventi sono un parcheggio scambiatore a Scandicci, un sottopasso a Prato, un sottopasso per il fiume Albegna nel Grossetano e la Volterrana». Fra le opere di interesse locale, Nencini cita anche l'asse ferroviario tra Lucca e la Garfagnana «importante per lo sviluppo delle cartiere»; l'aeroporto dell'Elba, gli interventi sul porto di Carrara. Un'altra filiera di interventi - conclude Nencini - sarà la riqualificazione urbana per centri da 50-60 mila abitanti.

**Tirrenica: il casello di Rosignano**

Firenze-Siena, pronti 20 milioni Ok per la bretella di Firenzuola

Il viceministro Nencini ha fatto il punto dei lavori toscani

SONO tante le infrastrutture della Toscana di cui da troppo tempo si parla, si discute, ma senza conclusione. «Opere messe in cassetto - le ha definite ieri, da Firenze, il viceministro alle Infrastrutture, Riccardo Nencini - che il Governo ha ripreso per portare a finanziamento o, in alcuni casi, a progettazione». I soldi a questo punto ci sono - si parla di oltre 3 miliardi e 400mila euro - e verrebbero spalmati sul territorio da qui al 2022. Gli interventi di cui beneficerebbe la Toscana sono vari: si va dalla riqualificazione dell'area portuale di Livorno con lo stanziamento di ben 450 milioni, grazie all'accordo sottoscritto giusto una settimana fa, al rilancio delle attività portuali di Carrara e di tutto l'impianto industriale della provincia di Massa, per cui il protocollo d'intesa è in corso d'esecuzione. Dal completamento dei due lotti (il 4° e il 9°) della Gros-

seto-Siena per 247 milioni di euro, ai lavori di manutenzione straordinaria della Siena-Firenze per altri 20 milioni. Si parla anche del completamento della messa in sicurezza dell'Albegna, della realizzazione della Bretella di Firenzuola e del parcheggio scambiatore di Villa Costanza a Scandicci. Oltre che del sottopasso 'Soccorso di Prato' e del raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca. Quest'ultima, grazie a 220 milioni del decreto Sblocca Italia. Per quanto riguarda gli aeroporti: «C'è l'approvazione di Enac del progetto di prolungamento della pista a 2400 metri del Vespucci - spiega Nencini -. I due scali, Firenze e Pisa, entrano così a far parte del piano strategico aeroportuale italiano. Il Mit ha stanziato 150 milioni di eu-

ro, di cui 50 milioni per l'adeguamento infrastrutturale dell'aeroporto di Firenze». Novità anche per la ferrovia Pontremolese, con la conferma di 55 milioni di euro di cui 19 per la progettazione del raddoppio della parte toscana. Per quanto riguarda invece il via definitivo alla Tirrenica: «Da Rosignano a Grosseto Sud l'Aurelia sarà rifatta e sarà gratuita. Da qui a Capalbio sarà costruita una nuova autostrada e tre caselli - Grosseto Sud, Fonteblanda e Capalbio - per agevolare i residenti che tra un casello e l'altro potranno viaggiare gratis».

Maurizio Costanzo



Il viceministro Riccardo Nencini: «Il Governo vuole rilanciare tutti i cantieri strategici»



IL VICE MINISTRO

Per la terza corsia della Firenze Mare manca una firma

TIRRENICA, Grosseto-Fano, la messa in sicurezza del fiume Albegna, la bretella di Firenzuola e il raddoppio della ferrovia tra Pistoia e Lucca. Il viceministro delle Infrastrutture Riccardo Nencini fa il punto sulle opere già finanziate o in via di approvazione che in Toscana sono attese da tempo. Manca però la terza corsia sull'autostrada Firenze-Mare, rimasta "incaglia-

ta" al ministero dell'Ambiente. Si è chiusa la procedura di valutazione d'impatto ambientale ma manca ancora una firma prima di sbloccare l'iter. Pensare che la Regione aveva finito la sua valutazione due anni fa.

