



CONSIGLIO COMUNALE
IL CONSIGLIERE COMUNALE
GUIDO ANGELINI

tel 3403731427
e-mail: angeliniguido1@gmail.com

Piazza Aldo Moro, 1 - 55012 Capannori (LUCCA) - Italia / www.comune.capannori.lu.it

Al Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti
On. Maurizio Lupi
dg.ts@pec.mit.gov.it
stm@pec.mit.gov.it

Al sottosegretario alla Presidenza del Consiglio
presidente@pec.governo.it
Dott. Graziano Delrio

Al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio
segreteria.ministro@pec.minambiente.it
ON. Gian Luca Galletti

Al Presidente della Regione Toscana
regionetoscana@postacert.toscana.it

Al Sindaco Comune di Capannori
pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it

e.p.c
Al CIPE
dipe.cipe@pec.governo.it
centromessaggi.pcm@pec.governo.it

All' ANAS
Direttore centrale di progettazione
anas@postacert.stradeanas.it

Al Presidente dell' Autorità Nazionale Anticorruzione
Dott. Raffaele Cantone
protocollo@pec.anticorruzione.it

Al presidente della Corte dei Conti
Sezione controllo e legittimità su atti amministrativi dello stato
sezione.controllo.legittimita@corteconticert.it
urp@corteconticert.it

Italiasicura@pec.governo.it
Al capo struttura di Missione contro il dissesto idrogeologico

Al Presidente della Provincia di Lucca
provincia.lucca@postacert.toscana.it

Al Sindaco Comune di Lucca
comune.lucca@postacert.toscana.it



Egredi: Ministro dei Trasporti e Infrastrutture; Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio; Ministro dell'Ambiente; Presidente della Regione Toscana, Sindaco del Comune di Capannori.

Oggetto: *Progetto preliminare ANAS sulla Tangenziale Lucca EST: Istanza di controllo sulla legittimità degli atti amministrativi e accertamenti sulla veridicità degli atti richiamati nella conferenza dei servizi e nella relazione finale di Via della Provincia di Lucca circa l'esistenza dell'opera nel Piano investimenti ANAS – 2007-2011.*

Con la presente espongo in breve la questione della legittimità degli atti amministrativi in merito alla tangenziale di Lucca Est, ed in particolare lo stralcio relativo all'asse nord-sud, e sulla quale gradirei, cortesemente, una esplicita risposta scritta.

Recentemente, il 13 di ottobre 2014 si è conclusa l'Inchiesta Pubblica promossa dalla Provincia di Lucca sul progetto preliminare ANAS relativo alla strada in oggetto, dopo alcune assemblee con i cittadini dei paesi della Piana di Lucca (Capannori e Lucca) che a grandissima maggioranza hanno espresso parere decisamente negativo. Tra l'altro recentemente anche il consiglio comunale di Capannori ha respinto lo stralcio di tale progetto.

Nella relazione finale (che allego), il Comitato dei Garanti dell'inchiesta pubblica, composto dalla prof.ssa Maria Rosa Vittadini, dall'Ing. Paolo Berdini e dal Dott. Gabriele Bollini, nel proprio parere reso al termine dell'Inchiesta Pubblica, hanno evidenziato in un paragrafo denominato "*Legittimità degli atti amministrativi*", evidentemente ritenendoli fondati, i dubbi emersi nel confronto con i cittadini sulla legalità degli atti amministrativi che hanno accompagnato l'iter progettuale seguito dall'ANAS (osservazione inoltrata al suo Ministero da Legambiente della città di Lucca). Anche la Provincia di Lucca, a tutela della correttezza dell'intero processo decisionale, ha provveduto ad inoltrare la documentazione ai soggetti competenti.

Specificamente:

- 1) In ordine alla VIA speciale, di cui l'Amministrazione provinciale di Lucca è stata Autorità competente, è risultato assente lo studio di fattibilità, che doveva precedere la redazione del progetto preliminare di ANAS, così come prescritto dalla D.lgs 163/2006 e dalla L. n. 144/1999, a cui i vari Enti competenti, fra cui ANAS, sono soggetti. Infatti, ha dichiarato l'autorità nazionale anti corruzione Raffaele Cantone al Sole 24 ore l'8 ottobre scorso, la costituzione di Anas in Spa non ha intaccato la natura pubblica del nuovo organismo.
- 2) Non è stata prodotta alcuna documentazione, e non risulta nei documenti ufficiali l'inserimento dell'Opera nel contratto di programma Ministero delle infrastrutture e Trasporti – Anas del 2007 inclusivo dell'allegato A "Piano degli investimenti ANAS 2007-2011" approvato dal CIPE con delibera n. 65 del 20/07/2007 stipulato il 30 luglio 2007 fra il Ministero delle infrastrutture e l'ANAS, approvato con decreto interministeriale MIT MEF in data 21 novembre 2007 n. 319/ru, registrato dalla corte dei conti in data 17 dicembre 2007, reg.9 fgl.322" documentazione della quale si chiede l'invio della copia completa. Tale punto è infatti elemento pregiudiziale per ottenere in maniera legale i finanziamenti del «Sistema tangenziale di Lucca - tratto Lucca est - 1° stralcio», di cui alla DELIBERA CIPE del 14 febbraio 2014 "Contratto di programma ANAS 2014 (Delibera n. 4/2014)" (GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA Serie generale n. 190 del 18-8- 2014).



Pag. 2- istanza sulla tangenziale Lucca Est – (Capannori 7/12/2014)

- 3) Manca il soggetto responsabile della copertura del finanziamento nell'ambito dell'intesa generale quadro Stato- Regione Toscana, pur essendo inserita tra le priorità di finanziamento sotto il titolo" statale 12 viabilità est di Lucca"

Dopo il parere dell'autorità nazionale anticorruzione Raffaele Cantone sulla natura pubblica dell'ANAS - ved. Sole24 ore dell'8 /10/2014- appare evidente che anche ANAS sia tenuta agli adempimenti previsti dal Dlgs 163/2006.

Con l'invio ai soggetti richiedenti dei documenti ufficiali inoltrati via Pec dal Ministero dei Trasporti (fonte [_dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)) è stato chiarito che non c'è alcun riferimento dell'opera in oggetto nel Piano ANAS 2007-2011 ved. allegato H/a tab.2 – ulteriori interventi.

Tuttavia sia nel verbale della conferenza dei servizi svoltasi a Roma presso la struttura tecnica del Ministero dei Trasporti il 5 settembre 2013 (pag.3), sia nella relazione finale di Valutazione d'Impatto Ambientale sull'opera effettuata dalla Provincia di Lucca (pag.15) si conferma, erroneamente, l'esistenza dell'opera nel Piano degli investimenti ANAS 2007-2011 .

Poiché si tratta di questioni rilevanti ci domandiamo come possa procedere il CIPE alla finanziabilità di un progetto che manca di documenti fondamentali necessari a supportare i criteri oggettivi di priorità e di fattibilità; come sia stato possibile reintrodurre tale progetto fra le opere prioritarie da finanziare nel 2014 dal momento che esso non può con tutta evidenza essere considerato strategico e tanto meno di interesse nazionale.

Al fine di evitare ricorsi su ricorsi da parte di cittadini e di istituzioni e soprattutto per non incorrere in ulteriori sprechi di denaro pubblico in altre progettazioni senza avere i necessari supporti scientifici relativamente alla conoscenza del territorio, faccio istanza di un puntuale controllo su quanto sopra esposto e di una verifica su tutto l'iter procedurale di questa tortuosa opera infrastrutturale iniziata in un'altra epoca storica (2001) con la legge Obbiettivo. Infine una proposta: dopo che da 40 anni nella Piana di Lucca si parla di questa infrastruttura e che ormai è accertato che non ci sono più né necessità né spazi disponibili, perché non lasciare ai comuni (legge Delrio n.56 del 7/04/2014) queste scelte da effettuarsi, eventualmente, con le normali regole della programmazione urbanistica?

Allego:

1. Relazione finale dell'Inchiesta Pubblica - pag. 29 “ legittimità atti amministrativi “-del 13-10-2014
2. Rapporto interdisciplinare di VIA della Provincia di Lucca - pag.15 ultimo paragrafo si conferma Erroneamente che l'opera in oggetto è inserita nel Piano investimenti ANAS 2007-2011- già inviato al Mit il 21/10/2014
3. Verbale della conferenza dei servizi svoltasi presso Ministero dei trasporti il 5/09/2013 a pag 3 il responsabile del procedimento ANAS Spa conferma Erroneamente che l'opera in oggetto è inserita nel Piano investimenti ANAS 2007-2011 alla voce ulteriori interventi.

In attesa di un Loro cortese riscontro

Guido Angelini Consigliere comunale di Capannori (LU) –

Capannori – 7 dicembre 2014-