



GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 56	SEDUTA DEL 17/03/2023
OGGETTO: SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE TOSCANA, COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO, ANAS, RFI, PROVINCIA DI LUCCA, COMUNE DI LUCCA E COMUNE DI CAPANNORI PER LA COSTITUZIONE DI TAVOLO TECNICO AL FINE DI VERIFICARE LE OSSERVAZIONI PRESENTATE DAGLI ENTI LOCALI.	

L'anno **duemilaventitre** il giorno **diciassette** del mese di **Marzo**, in via convenzionale nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata per le ore **08:30**.

Seduta in modalità telematica, così come previsto dal “Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza”*, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 24/03/2020, in applicazione dell’art. 73, comma 1, del D.L. n. 18/2020.

La seduta si svolge in **videoconferenza**, mediante piattaforma *Zoom Cloud Meeting*, alla presenza di:

		PRESENTE	ASSENTE
1	PARDINI MARIO	Sindaco	X
2	MINNITI GIOVANNI	Vice Sindaco	X
3	BRUNI MORENO	Assessore Anziano	X
4	BARSANTI FABIO	Assessore	X
5	BUCHIGNANI NICOLA	Assessore	X
6	CONSANI CRISTINA	Assessora	X
7	GRANUCCI PAOLA	Assessora	X
8	PISANO ANGELA MIA	Assessora	X
9	SANTINI REMO	Assessore	X
10	TESTAFERRATA SIMONA	Assessora	X

Presiede l'adunanza il Sindaco Mario Pardini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Fulvio Spatarella, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **10** e gli assenti n. **0**, dichiara aperta la seduta.



La seduta inizia alle ore 08,55.

..... omissis

La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Settore Lavori Pubblici e Traffico – Dirigente, U.O. 5.3 - Strade - Progettazione, “*SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE TOSCANA, COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO, ANAS, RFI, PROVINCIA DI LUCCA, COMUNE DI LUCCA E COMUNE DI CAPANNORI PER LA COSTITUZIONE DI TAVOLO TECNICO AL FINE DI VERIFICARE LE OSSERVAZIONI PRESENTATE DAGLI ENTI LOCALI.*”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Buchignani, competente per materia;

premesse che:

“Il Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est” fa parte del “Sistema di attraversamento Nord-Sud dei valichi appenninici”, dichiarato opera strategica e di preminente interesse nazionale con deliberazione del CIPE 21 dicembre 2001 n. 121;

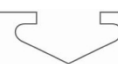
il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e il Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) 2022, approvato con decisione della Giunta regionale n. 13 del 28 novembre 2022, individuano il Sistema Tangenziale di Lucca tra gli obiettivi strategici relativi alla realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale;

visto il Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (DEF2023) approvato con D.C.R. n. 75 del 08/09/2022;

vista la successiva Nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale 2023 (NADEF2023) approvata con D.C.R. n. 110 del 22/12/2022, che al Progetto 11 “Infrastrutture e logistica” prevede tra le opere stradali il Sistema Tangenziale di Lucca;

l'intervento relativo al “Sistema tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio” è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.08.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e che nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 approvato dal CIPE con delibera 36/2019 del 24.07.2019 (G.U. n.20 del 25.01.2020) l'intervento è finanziato per 62,97 M€ dal CdP Anas 2014, per 17,00 M€ dalla Regione Toscana con L.R. 77/2013, per 31,03 M€ dal Fondo Unico del CdP Anas 2016/2020;

risorse regionali, per la somma complessiva di euro 17.000.000,00, sono disponibili sul cap./U 31118 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 per euro 11.000.000,00 nell'esercizio 2023 e per euro 4.000.000,00 nell'esercizio 2024, mentre euro 2.000.000,00 sono impegnate con impegno n. 7732/2014;



l'intervento relativo al "Sistema tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca - 1° stralcio" è stato inserito tra gli "interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale", individuati ai sensi dell'art. 4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55), per la cui realizzazione è stata disposta, con DPCM del 5 agosto 2021, la nomina del Commissario straordinario;

per l'adeguamento della tratta relativa al 1° stralcio Asse Est – Ovest del Sistema Tangenziale di Lucca, dall'intersezione tra via del Marginone e la S.P. Romana al casello A11 del Frizzone nel Comune di Capannori, si è resa opportuna, su richiesta del Comune di Capannori, una verifica per garantire un diverso collegamento con il casello A11 sopra citato;

richiamata la delibera di Giunta Regionale n. 588 del 6 maggio 2019, con la quale la Regione Toscana ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo del 1° stralcio del Sistema tangenziale di Lucca nell'ambito del procedimento di localizzazione ai sensi del D.lgs. 163/2006 e dell'art. 216 del D.lgs. 50/2016 attivato dal Ministero dei Trasporti, evidenziando l'opportunità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale e richiedendo al MIT di verificare la possibilità di recepire le indicazioni contenute nei pareri espressi dagli Enti locali;

è in fase di progettazione definitiva da parte di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) il raddoppio della Tratta Pescia-Lucca della linea ferroviaria Pistoia-Lucca, che prevede la realizzazione di una nuova viabilità di superamento della ferrovia medesima per sopprimere il PL alla progr. 39+139, che sovrappassa l'A11 fino a collegarsi con la viabilità esistente in via Tazio Nuvolari nel Comune di Capannori;

ai sensi dell'articolo 5 della l.r. 44 del 29/12/2022, di modifiche alla l.r. 86/2014, la Regione Toscana concorre finanziariamente alla realizzazione delle opere relative al raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca e alle opere propedeutiche e connesse allo scavalco ferroviario di Livorno e al collegamento ferroviario in Garfagnana attraverso l'erogazione a RFI di contributi straordinari in conto capitale per un importo massimo di euro 200.000.000,00, sulla base delle fasi di realizzazione degli interventi e tramite la stipula di accordi di programma e atti d'intesa a integrazione di quelli vigenti, sottoscritti ai sensi dell'art. 33 della l.r. 86/2014;

dato atto degli incontri intercorsi con i soggetti sottoscrittori e dell'intesa sulla necessità di coordinare gli interventi relativi al Sistema Tangenziale di Lucca con gli interventi di viabilità che realizzerà RFI nell'ambito delle opere connesse al raddoppio della ferrovia Pistoia – Lucca, per garantire un diverso collegamento con il casello A11 del Frizzone, che tenga conto anche dell'opera ferroviaria e di tracciati di minor impatto sui centri abitati;

nell'ambito degli interventi sopra richiamati sarà verificata da parte di Anas la necessità di adeguare:

- il prolungamento stradale di Via Tazio Nuvolari che si innesta sulla previsione di intervento relativo al 2° Stralcio del Sistema Tangenziale di Lucca (Opera connessa), circa all'intersezione con la S.S. 439;
- via del Frizzone, tra via del Roggio e le rampe di svincolo dell'A11;

la Regione Toscana ha trasmesso via mail uno schema di protocollo di intesa condiviso tra la Regione Toscana, il Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca e il Comune di Capannori;



con successiva nota la Regione Toscana ha di nuovo trasmesso uno schema di protocollo di intesa che recepisce alcune modifiche non sostanziali proposte dal Comune di Lucca;

quanto sopra premesso,

visto lo schema di Protocollo d'Intesa, condiviso tra la Regione Toscana, il Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca e il Comune di Capannori, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**allegato A**);

considerato, tra le altre, che il protocollo di intesa all'art. 3.3 prevede che Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca si impegnano a costituire un Gruppo di Lavoro Tecnico per la verifica tesa a valutare l'eventuale accoglimento delle osservazioni presentate dagli Enti locali sul suddetto procedimento fino all'approvazione del progetto cantierabile. Il Gruppo di Lavoro Tecnico è composto da un rappresentante di Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca ed è presieduto dal Commissario straordinario di Governo o suo delegato;

ritenuta di particolare interesse tale opportunità che per la prima volta viene fornita agli Enti e che, senza dubbio, consentirà di intervenire efficacemente sui tracciati apportando tutti i miglioramenti ad oggi possibili e di renderli compatibili con le esigenze e lo stato dei luoghi;

ritenuto, pertanto, di procedere alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa "in relazione agli interventi già previsti, per la razionalizzazione dei tracciati delle opere in corso di progettazione e la tempistica realizzativa del Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio, alla luce delle opere stradali di collegamento nord-sud da eseguirsi da parte di RFI per il raddoppio della tratta ferroviaria Pescia – Lucca e costituzione di un Gruppo di Lavoro tecnico con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale";

dato atto di delegare il Sindaco Mario Pardini alla sottoscrizione del protocollo sopra richiamato;

dato atto, altresì, che il Protocollo di Intesa allegato non comporta oneri a carico del bilancio comunale;

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 2 e 3**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 10 voti favorevoli su n. 10 presenti e votanti;

d e l i b e r a



1 di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (**allegato A**), tra Regione Toscana, Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Provincia di Lucca, Comune di Lucca e Comune di Capannori, per la realizzazione degli interventi riguardanti il “Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio”, al fine di rimodulare e ridefinire l'ordine di priorità degli stessi in considerazione degli interventi di raddoppio della Linea ferroviaria Pistoia-Lucca nella Tratta Pescia-Lucca previsti a cura di RFI e che prevede la costituzione di un Gruppo di Lavoro Tecnico per la verifica delle osservazioni presentate dagli Enti locali con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale, composto da un rappresentante di Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca e presieduto dal Commissario straordinario di Governo o suo delegato;

2 di dare atto che il Sindaco provvederà alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa descritto al punto 1;

3 di dare atto che il Protocollo di Intesa allegato non comporta oneri a carico del bilancio comunale;

4 di comunicare il presente atto agli enti sottoscrittori per gli adempimenti conseguenti;

5 di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 gg.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

6 di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis

La seduta termina alle ore 09,20.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Fulvio Spatarella

il Sindaco
Mario Pardini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

05 - Settore Lavori Pubblici e Traffico – Dirigente

A. - Servizio di Staff - Ufficio del Sindaco Servizi per le Politiche di Indirizzo Programmatico - Dirigente



Segreteria del Sindaco

U.O. 5.3 - Strade - Progettazione

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
Protocollo_intesa_ASSI LUCCA.pdf.p7m	83ae77f846548934721ca74882bdde18ae9cd187386bde9cee4d118b2bc599d8
Allegato1_rev.pdf.p7m	845622e6f7f5096bba329c19491d135b88812db12752d97c3f4337a694633b00
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	7432406e5bb844302d93621323e3b659f47696292c4a7070bc77afb6e9832ea0
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	d17e5d84e24dd8fba10fda44043c5aa66a6abf0eb1dca5bc699082466626011e