



## PROVINCIA DI LUCCA

**DECRETO DELIBERATIVO N. 29 DEL 07 aprile 2023**

**OGGETTO: APPROVAZIONE “PROTOCOLLO DI INTESA IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI GIÀ PREVISTI, PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEI TRACCIATI DELLE OPERE IN CORSO DI PROGETTAZIONE E LA TEMPISTICA REALIZZATIVA DEL SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA – VIABILITÀ EST DI LUCCA COMPRENDEnte I COLLEGAMENTI TRA PONTE A MORIANO ED I CASELLI DELL’AUTOSTRADA A11 DEL FRIZZONE E DI LUCCA EST. RACCORDO TRA 1° E 2° STRALCIO, ALLA LUCE DELLE OPERE STRADALI DI COLLEGAMENTO NORD-SUD DA ESEGUIRSI DA PARTE DI RFI PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA PESCIA – LUCCA E COSTITUZIONE DI UN GRUPPO DI LAVORO TECNICO CON LA FINALITÀ DI OTTIMIZZARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE PER RAZIONALIZZARE L’OPERA NEL CONTESTO TERRITORIALE”**

L'anno 2023 – duemilaventitre – addì 07 (sette) nel mese di Aprile dalle ore 15:11, il Presidente della Provincia MENESINI LUCA

Visti i pareri espressi ai sensi del D.Lgs. 267/2000;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art.1 comma 55, della L. 7 aprile 2014 n.56;

Previa assistenza del Segretario Generale

**ADOPTA**

il decreto di seguito riportato



# PROVINCIA DI LUCCA

## IL PRESIDENTE

### PREMESSO CHE:

L'assetto finale del sistema degli assi viari della piana di Lucca deve tenere conto di due importanti progetti in itinere:

**A. Per quanto riguarda “Il Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell’A11 del Frizzone e di Lucca Est”** facente parte del “Sistema di attraversamento Nord-Sud dei valichi appenninici”, dichiarato opera strategica e di preminente interesse nazionale con deliberazione del CIPE 21 dicembre 2001 n. 121, inserito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) della Regione Toscana, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale 12 febbraio 2014, n. 18:

- ANAS S.p.A. con l’approvazione in data 4/7/2012 del Documento Preliminare alla Progettazione (DPP) contenente come allegato parte integrante il Documento denominato “Elementi per la stesura del Documento di indirizzo alla progettazione dei nuovi assi viari della Piana di Lucca” elaborato dalla Provincia di Lucca, ha avviato la progettazione dell’opera;
- con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 194 del 03.09.2013 la Provincia di Lucca ha espresso parere favorevole sul progetto preliminare con prescrizioni, condizioni e indicazioni dando mandato al Presidente della Provincia di partecipare alla Conferenza dei Servizi indetta dal MIT per il 05.09.2013;
- la Giunta Regionale della Toscana con Delibera n. 287 del 22/04/2013 ha espresso parere favorevole ai fini della localizzazione “...condizionato alla valutazione e recepimento nella progettazione definitiva, di quanto contenuto nei pareri richiamati in narrativa, che verranno depositati in sede di Conferenza di Servizi”, poi confermato, a seguito delle valutazioni espresse dalla Provincia di Lucca in merito al procedimento di VIA , con successiva Delibera n. 931 del 27/10/2014;
- in data 5 settembre 2013 si è svolta nella sede del Ministero delle Infrastrutture la Conferenza dei servizi istruttoria ai sensi dell’art. 165 comma 4 del D.Lgs 163/2006 che ha espresso parere favorevole sul progetto preliminare con una serie di prescrizioni e raccomandazioni, seppur in assenza del pronunciamento ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale;
- relativamente alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e alla Valutazione di Incidenza sul progetto in oggetto, la Provincia di Lucca nell’ambito del procedimento speciale di cui al combinato disposto degli artt. 182-183 del D. Lgs. 163/2006 e della L.R.T. n.10/2010, ha svolto un ruolo endoprocedimentale per il quale ha curato l’istruttoria dello Studio di Impatto Ambientale, ha espletato l’Inchiesta Pubblica, ha raccolto le osservazioni e i contributi da parte dei cittadini, associazioni e enti (circa 100) e infine ha redatto il Rapporto Interdisciplinare (16 ottobre 2014) che tiene conto anche dell’intero processo partecipativo;
- con nota prot. 0211563/14 del 21/10/2014 la Provincia di Lucca ha trasmesso ai soggetti competenti le proprie Valutazioni con il “Rapporto Interdisciplinare” nelle cui conclusioni veniva affermato che “è possibile ritenere l’opera compatibile in termini ambientali purché il progetto definitivo sia sviluppato in coerenza con i requisiti indicati nelle valutazioni di seguito riportate (1.Tracciato degli assi viari, 2.Cantierizzazione, 3.Componenti Ambientali) e che saranno verificati i termini di ottemperanza secondo le procedure previste dal D.Lgs. 163/2006 e ss. mm. ii.”;
- il Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, per l’approvazione del progetto preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale nell’adunanza del 22 gennaio 2016, sulla base di una relazione istruttoria articolata e complessa che tiene conto di tutti gli atti e contributi istruttori, ivi comprese le Valutazioni della Provincia di Lucca, ha chiarito che dalla lettura di tutti gli atti era emerso l’orientamento favorevole nei confronti della localizzazione dell’intervento in esame e della sua



## PROVINCIA DI LUCCA

compatibilità ambientale con l'evidenziazione di prescrizioni e raccomandazioni che dovevano essere recepite in sede di redazione del progetto definitivo ai fini della successiva approvazione dello stesso da parte del CIPE;

- l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in data 22 gennaio 2016 ha reso il parere n.58/2015 con il quale, all'unanimità, definisce che *"...il progetto preliminare relativo alla "SS 12 "del Brennero". Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'A11 Frizzone e Lucca Est" debba essere rivisto, modificato e integrato nella fase della progettazione definitiva, sulla base delle prescrizioni e raccomandazioni di cui ai considerato che precedono e comunque prima dell'esperimento delle procedure di affidamento"*, richiedendo al CIPE il rinvio a nuova fase istruttoria del II stralcio funzionale;
- con delibera n. 38 del 10.08.2016 (G.U. n. 69 del 23.03.2017) il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare del *"Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est – 1° stralcio funzionale"*, comprendente l'Asse Nord Sud, l'Asse Est-Ovest e la parziale realizzazione dell'Asse Ovest Est dall'intersezione di Antraccoli fino alla rotatoria di collegamento con l'Ospedale "San Luca", rinviando a nuova istruttoria il Progetto Preliminare del 2° stralcio funzionale, comprendente il completamento dell'Asse Ovest-Est dalla rotatoria di collegamento con l'ospedale "San Luca" fino al casello di Lucca Est dell'A11, l'adeguamento della S.S.12, il cavalcaferrovia della linea Lucca-Pistoia-Firenze nell'area "ex scalo merci" di Lucca, l'Opera connessa e la circonvallazione di Altopascio, in considerazione delle prescrizioni degli Enti interessati ed in particolare di quelle del parere n. 58/2015 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- a seguito del parere espresso dal CIPE la Soc. ANAS S.p.a. ha provveduto alla elaborazione del progetto definitivo del 1° stralcio funzionale che è stato trasmesso in data 4 marzo 2019 a tutti gli enti interessati affinché provvedessero a presentare motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative al Ministero delle Infrastrutture;
- parallelamente la Regione Toscana, in applicazione dell'art.9 comma 3 della L.R. 65/2014 che dispone che la Regione, nell'esprimere il proprio parere in merito agli atti di competenza statale, assicura la partecipazione degli enti locali interessati ed il loro coinvolgimento nel processo di formazione degli atti di propria competenza, richiedendone in ogni caso il relativo parere e conformandosi ad esso nei casi di esclusiva rilevanza locale, ha chiesto alla Provincia di Lucca, ai Comuni di Lucca e Capannori e al Consorzio 6 Toscana Sud di predisporre il proprio parere in merito alla localizzazione dichiarando la conformità o difformità delle opere ai rispettivi strumenti di pianificazione territoriale;
- la Provincia di Lucca, con Decreto del Presidente n.6 del 3 Maggio 2019 ha approvato il Documento *"Valutazioni tecniche in ordine al progetto definitivo di Anas"* ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 c.3 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, (All.A parte integrante e sostanziale del Decreto stesso) nel quale sono state recepite le criticità segnalate dai Comuni di Lucca e Capannori e che contiene le proposte di adeguamento, richieste di prescrizioni e di varianti migliorative per il progetto definitivo che nel presente atto sono integralmente richiamate e confermate; tale Documento in data 9 Maggio 2019 è stato inviato alla Regione Toscana, al MITE a tutti gli altri Enti interessati;
- l'intervento di cui sopra, 1° stralcio, è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.08.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017). Nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 approvato dal CIPE con delibera 36/2019 del 24.07.2019 (G.U. n.20 del 25.01.2020) il costo dell'intervento è pari a 111,00 M€, di cui: 62,97 M€ finanziati dal CdP Anas 2014; 17,00 M€ finanziati dai Fondi Regionali della Toscana con L.R. 77/2013; 31,03 M€ a valere su Fondo Unico del CdP 2016/2020;
- lo stesso è stato inserito tra gli *"interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle*



## PROVINCIA DI LUCCA

*procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale*”, individuati ex art. 4 comma 1 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55), per la cui realizzazione è stata disposta, con DPCM del 5 agosto 2021, la nomina del citato Commissario straordinario;

- l'intervento relativo al “Sistema tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca - 2° stralcio” è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020, con un finanziamento di 5,00 M€ per la progettazione da risorse FSC;

**B. Per quanto riguarda la “Linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa: Raddoppio della tratta Pescia-Lucca”** relativa al punto 4 “Sistema urbano e metropolitano – nodo di Firenze” di cui all’Intesa Generale Quadro fra Presidente del Consiglio dei Ministri e Regione Toscana del 18/04/2003 che richiama le situazioni di criticità infrastrutturale in Regione Toscana per ulteriori fabbisogni di investimento riportando al primo posto il “potenziamento della rete ferroviaria della Toscana centrale con particolare riferimento alla linea Pistoia-Montecatini-Lucca-Viareggio”:

- Rete Ferroviaria Italiana (RFI) nel 2003 ha elaborato la progettazione preliminare del raddoppio dell’intera tratta Pistoia-Lucca-Pisa;
- nell’ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA di competenza della Regione Toscana, in data 25.07.2017 prot. n. 370750 la Provincia di Lucca ha trasmesso il contributo istruttorio riguardo al progetto definitivo denominato “Linea Pistoia-Lucca-Viareggio/Pisa: Raddoppio della tratta Pescia- Lucca” proponente RFI, in riferimento a tutte le singole opere previste dal progetto, ivi comprese le opere sostitutive dei passaggi a livello che il progetto proponeva di eliminare e le interferenze con le viabilità provinciali;
- il progetto è stato oggetto di verifica di assoggettabilità a VIA ex art.19 del D.Lgs n.152/2006, conclusa con decreto dirigenziale regionale n.6565 del 02.05.2018 di esclusione dalla VIA con prescrizioni e raccomandazioni. La progettazione definitiva ha ottenuto il parere positivo del CSLLPP ed in esito al completamento della stessa, sulla base delle formali indicazioni degli EE.LL., verrà dato avvio al necessario procedimento di localizzazione delle opere;
- il progetto di raddoppio della tratta Pescia-Lucca richiamato al punto precedente prevede la realizzazione di una nuova viabilità di superamento della ferrovia medesima per sopprimere il PL alla progr. 39+139 e sovrappassa l’A11 fino a collegarsi con la viabilità esistente in via Tazio Nuvolari nel Comune di Capannori, sviluppato sulla base delle indicazioni fornite dal Comune di Capannori e dalla Provincia;
- a seguito delle interlocuzioni con RFI, il Comune di Capannori con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 19/03/2019, ha quindi espresso il proprio assenso ai sensi del D.P.R. n. 383/94 sul Progetto di potenziamento della linea ferroviaria Pistoia – Lucca – raddoppio della tratta compresa tra le stazioni di Pescia e Lucca contenente il collegamento sopra descritto;
- la Provincia di Lucca in data 26/09/2019 riguardo al Raddoppio della Linea Pistoia – Lucca – Pisa San Rossore. Tratta Pescia – Lucca Aff. 94/18 ha trasmesso il Contributo Tecnico Istruttorio per il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici contenente Valutazioni specifiche relativamente agli aspetti programmatici e progettuali di sua competenza riguardanti fra i vari punti trattati anche la viabilità di collegamento fra la Via Domenico Chelini e la Via Tazio Nuvolari in sovrappasso ferroviario;

### CONSIDERATO CHE:

- la realizzazione delle opere del Sistema Tangenziale di Lucca è subordinata, per il 1° stralcio, all’approvazione del progetto secondo le procedure Commissariali, d’intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente, mentre per il 2° stralcio all’approvazione da parte del CIPE, ai sensi dell’art. 166 del D.Lgs 163/2006;



## PROVINCIA DI LUCCA

- relativamente alla ferrovia Pistoia – Lucca sono in corso di esecuzione i lavori di raddoppio nella tratta Pistoia – Montecatini Terme ed opere connesse;
- si rende necessario garantire il coordinamento temporale degli interventi relativi agli Assi viari di Lucca che saranno realizzati da parte di ANAS con particolare riferimento ai tratti di viabilità che realizzerà RFI inerenti i lavori ferroviari per il raddoppio della ferrovia Pistoia - Lucca ed opere connesse;
- per l'adeguamento della tratta relativa al 1° stralcio Asse Est – Ovest dall'intersezione tra via del Marginone e la S.P. Romana al casello A11 del Frizzone nel Comune di Capannori si rende opportuna una verifica per garantire in modo ottimale il collegamento con il casello A11 sopra citato tenuto conto delle opere connesse alla realizzazione della ferrovia PT-LU;
- ANAS verificherà la necessità di un adeguamento del prolungamento stradale, di Via Tazio Nuvolari che si innesta sulla previsione di intervento relativo al 2° Stralcio del Sistema Tangenziale di Lucca (Opera connessa), in prossimità dell'intersezione con la S.S. 439 nonché la necessità di adeguamento di via del Frizzone, tra via del Rogio e le rampe di svincolo dell'A11.
- per garantire le finalità sopra descritte è opportuno assicurare forme di collaborazione e di coordinamento fra tutti i soggetti coinvolti;

**VISTO** lo schema di Protocollo d'Intesa, condiviso tra la Regione Toscana, il Commissario straordinario di Governo ex art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, Anas S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), la Provincia di Lucca, il Comune di Lucca e il Comune di Capannori, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**CONSIDERATO CHE** il protocollo di intesa, all'art. 3.3, prevede che Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca si impegnino a costituire un Gruppo di Lavoro Tecnico per la verifica tesa a valutare l'eventuale accoglimento delle osservazioni presentate dagli Enti locali sul suddetto procedimento fino all'approvazione del progetto cantierabile. Il Gruppo di Lavoro Tecnico è composto da un rappresentante di Regione Toscana, ANAS, Provincia di Lucca ed i Comuni di Capannori e Lucca ed è presieduto dal Commissario straordinario di Governo o suo delegato;

**ATTESO CHE** la Provincia di Lucca:

- ha sottoscritto tutte le intese che nel corso degli anni si sono succedute in merito al progetto del Sistema Tangenziale di Lucca ed in particolare gli ultimi due Protocolli d'Intesa sottoscritti nel 2008 e nel 2011 con il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Toscana, la Provincia e i Comuni della Piana di Lucca;
- si è attivata fin dalle prime fasi dell'avvio della progettazione da parte di ANAS per interloquire con la Regione e Anas stesso affinché il progetto fornisse risposte adeguate alle esigenze espresse dagli enti locali del territorio e venisse redatto tenendo conto delle caratteristiche socio-economiche, paesaggistiche ed ambientali del contesto territoriale all'interno del quale lo stesso si va ad inserire;
- nel 2012 ha promosso l'attivazione di un tavolo tecnico per fornire ad ANAS il supporto per la redazione del Documento Preliminare alla Progettazione (D.P.P.) producendo lo studio redatto dall'Ufficio tecnico della Provincia stessa sintetizzato nel Documento *“Elementi per la stesura del documento di indirizzo alla progettazione dei nuovi assi viari della Piana di Lucca”* i cui contenuti sono stati accolti e condivisi da tutti gli enti, dalla Regione e da ANAS e inseriti come Allegato 3) nel D.P.P. del 4 Luglio 2012;
- per la conferenza dei servizi convocata presso il MIT in data 5 Settembre 2013 ha espresso un articolato parere per la localizzazione dell'opera ai fini urbanistici ed edilizi ai sensi dell'art. 165 comma 4 del D. Lgs. 163/2006 contenente una serie di valutazioni in merito al tracciato e agli aspetti paesaggistici quali contributi per il miglioramento del progetto stesso e la sua integrazione con il territorio;



## PROVINCIA DI LUCCA

- ha curato, d'intesa con i Comuni, la fase delle osservazioni al progetto preliminare presentato nel 2014 raccogliendo e catalogando tutte le osservazioni pervenute dai cittadini e dagli enti locali fino alla redazione di un'osservazione complessiva contenente la sintesi di tutte le osservazioni pervenute chiedendo ad ANAS di accogliere le stesse e di tenerne conto al fine della redazione del progetto definitivo;
- ha curato l'istruttoria dello Studio di Impatto Ambientale inerente il progetto di “Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell’A11 Frizzone e Lucca Est” proposto dalla Società ANAS s.p.a. in data 9 dicembre 2013 e la redazione del parere per il procedimento della Verifica di assoggettabilità a VIA, disponendo con Delibera di Giunta Provinciale n° 23 del 27/02/2014 lo svolgimento di un’Inchiesta Pubblica ai sensi dell’art. 53 della L.R.10/2010 e smi conclusasi con il parere del Comitato dei Garanti che è stato allegato quale parte integrante e sostanziale al “Rapporto Interdisciplinare Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale comprensiva di Valutazione di Incidenza” del 20 Ottobre 2014;
- ha avviato la redazione del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ponendosi l'obiettivo di un riequilibrio modale dei trasporti mediante la riduzione dei flussi di traffico delle merci su gomma a favore del ferro e l'integrazione delle diverse modalità di trasporto delle persone a favore del trasporto pubblico locale e delle mobilità dolce;
- in qualità di ente preposto alla programmazione e gestione della viabilità extraurbana, ritiene indispensabile risolvere le numerose situazioni di criticità che si registrano sulla rete viaria sia di livello regionale e provinciale che di livello comunale con quote di traffico superiori a quelle che tali viabilità possono sostenere determinando un abbassamento del Livello Ottimale di Servizio con una conseguente riduzione della sicurezza;
- considera che il progetto del Sistema Tangenziale di Lucca debba contribuire in maniera determinante al riequilibrio dei flussi di traffico, ma ritiene altresì che la realizzazione delle nuove opere viarie in un territorio fortemente antropizzato debba avvenire nel rispetto delle esigenze della popolazione interessata (che ha già formulato le proprie osservazioni) e delle caratteristiche ambientali e paesaggistiche degli ambiti territoriali coinvolti applicando i criteri tecnici riportati nel Documento “*Elementi per la stesura del documento di indirizzo alla progettazione dei nuovi assi viari della Piana di Lucca*” già condiviso anche da ANAS e allegato al D.P.P. del progetto del Sistema Tangenziale di Lucca;
- ribadisce la necessità di tenere conto dei pareri già espressi e sopra richiamati che recepiscono le osservazioni presentate dai cittadini e dagli enti locali e che, seppur non allegati al presente atto, sono qui integralmente richiamati e confermati nei loro contenuti;

### VISTE:

- la Delibera della Giunta Comunale del Comune di Lucca n. 56 del 17 Marzo 2023 di approvazione dello schema del Protocollo d'Intesa con mandato al Sindaco a firmare lo stesso;
- la Delibera della Giunta Comunale del Comune di Capannori n. 88 del 07/04/2023 di approvazione dello schema del Protocollo d'Intesa contenente una serie di indicazioni relative alle formulazioni già a suo tempo inoltrate e che da il mandato al Sindaco alla sottoscrizione dello stesso;

**CONSIDERATO** pertanto opportuno anche da parte della Provincia, d'intesa con i soggetti sopra citati, procedere alla stipula del “*Protocollo di Intesa in relazione agli interventi già previsti, per la razionalizzazione dei tracciati delle opere in corso di progettazione e la tempistica realizzativa del Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio, alla luce delle opere stradali di collegamento nord-sud da eseguirsi da parte di RFI per il raddoppio della tratta ferroviaria Pescia – Lucca e costituzione di un Gruppo di Lavoro tecnico con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l’opera nel contesto territoriale*” allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (allegato A), nonché la rappresentazione schematica degli assi stradali (allegato 1 al Protocollo di Intesa);



## PROVINCIA DI LUCCA

**ATTESO CHE** per tutto quanto sopra ricordato, la Provincia di Lucca produrrà al gruppo di lavoro tecnico tutta la documentazione citata (pareri e elaborati) oltre ai documenti di sintesi delle osservazioni affinché siano valutati e ne sia tenuto conto nella redazione del progetto definitivo;

**DATO ATTO CHE** il presente provvedimento non comporta impegni di spesa carico della Provincia di Lucca;

**CONSIDERATO CHE:**

- il Bilancio di previsione 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 5 del 27/03/2023;
- il DUP 2023-2025 è stato approvato con Delibera C.P. n 3 del 27/03/2023;

**VISTI** i pareri espressi ai sensi del D.Lgs. 267/2000;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi dell'art. 1 comma 55 della legge 56/2014;

### DECRETA

1. di far proprie le premesse del presente atto;
2. di approvare lo schema di *“Protocollo d’Intesa in relazione agli interventi già previsti, per la razionalizzazione dei tracciati delle opere in corso di progettazione e la tempistica realizzativa del Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell’autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. Raccordo tra 1° e 2° Stralcio, alla luce delle opere stradali di collegamento nord-sud da eseguirsi da parte di RFI per il raddoppio della tratta ferroviaria Pescia – Lucca e costituzione di un Gruppo di Lavoro tecnico con la finalità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l’opera nel contesto territoriale”*, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (allegato A), nonché la rappresentazione schematica degli assi stradali (allegato 1 al Protocollo di Intesa);
3. di dare atto che il protocollo d’intesa sarà sottoscritto dal Presidente della Provincia o suo delegato;
4. di dare atto altresì che con successiva nota il Presidente indicherà il nominativo del partecipante al Tavolo Tecnico con relativo mandato di rappresentare tutto quanto osservato in merito al progetto con le note, i contributi e i pareri succedutisi nell’ambito delle varie fasi del procedimento e richiamati in premessa e che seppure non materialmente allegati al presente provvedimento sono qui integralmente richiamati e confermati nei loro contenuti affinché se ne tenga conto in fase di redazione del progetto definitivo;
5. di dare mandato ai competenti Uffici di attuare le azioni e gli atti amministrativi conseguenti alla presente deliberazione;
6. di dare atto infine che:
  - l’adozione del presente provvedimento non comporta l’indicazione di una copertura finanziaria;
  - Responsabile del procedimento ai sensi di legge è il Dirigente del Settore proponente, Arch. Fabrizio Mechini;
  - avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR o al Presidente della Repubblica, nei termini rispettivamente di 60gg. e 120 gg. ai sensi di legge.

### DECRETA, altresì

di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 c. 4 del DLgs. 267/00 al fine di poter procedere quanto prima all’attivazione delle procedure di cui trattasi.



# PROVINCIA DI LUCCA

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
MENESINI LUCA**

*(Documento sottoscritto con firma digitale)*