

OPERE D'ARTE MAGGIORI

| ELEMENTI IN CARPENTERIA METALLICA | ELEMENTI IN C.A. E C.A.P.

ACCIAI LAMINATI CONFORMI UNI EN 10025 CON MARCATURA CE

-Elementi saldati in acciaio tipo CORTEN

S355JOW (ex 510C) per spessori < 20 mm

S355J2G1W (ex 510D) per spessori > 20 mm e<=40 mm S355K2G1W (ex 510DD) per spessori > 40 mm

-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte in acciaio

S355JOW (ex 510C) -Imbottiture con Sp.< 3 mm in acciaio tipo CORTEN

S355JOW (ex 510C)

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10155.

Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

UNIONI BULLONATE

Le giunzioni bullonate sono tutte ad attrito:

- Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001); Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994) - Rosette in acciaio C50 UNI EN10083-2:2006 temperato e rinvenuto (HRC 32-40)

Le superfici a contatto per giunzione ad attrito v=0.30 e saranno sabbiate a metallo bianco in officina e protette con nastratura idrorepellente, che sarà rimossa in cantiere solo all'atto del montaggio

Gli elementi di collegamento strutturale ad alta resistenza adatti al precarico devono soddisfare i requisiti di cui alla norma europea armonizzata UNI EN 14399-1 e recare la relativa marcatura CE.

Gli elementi di collegamento impiegati nelle unioni a taglio devono soddisfare i requisiti di cuialla norma armonizzata UNI EN 15048—1:2007 e recare la relatica marcatura CE

I collegamenti bullonati devono essere a serraggio controllato

Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450) fy > 350 MPa

ft > 450 MPa

Allungamento > 15 %

CONTROLLI

Secondo D.M. 14-01-2008

SALDATURE AD ARCO ELETTRICO

Secondo UNI EN ISO 4063:2001

Livello di accettabilità secondo UNI EN ISO 5817 livello C

SIMBOLOGIA

■ BULL. M16

BULL. M20

BULL. M24

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M26

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M27

BULL. M26

BULL. M27

B

CALCESTRUZZI CONFORMI ALLA NORMA UNI 11104:2004

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE

- C12/15

PREDALLE (XC3+XD1+XF2)

BAGGIOLI (XC4+XD1) - C 45/55

SOLETTA GETTATA IN OPERA (XC3+XD1+XF2)

- C 32/40

- C 32/40

ACCIAIO DA C.A. - BS 450C

Laddove non espressamente indicato si adotti una sovrapposizione minima di 50ø

ELEVAZIONE PILE E SPALLE (XC4+XD1+XF2)

- C 28/35

- Slump S4

PALI (XC2) PLINTI DI FONDAZIONE (XC2+XF2)

- C25/30

Diametro massimo dell'inerte 32mm

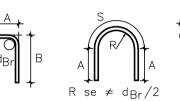
— Diametro massimo dell'inerte 32mm

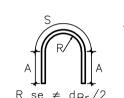
 Copriferro minimo 40mm Copriferro minimo 70mm - a/c<0.60 - dosaggio cem.min. 300kg/mc - a/c<0.60 - dosaggio cem.min. 300kg/mc

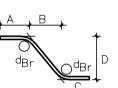
– Slump S5

- C25/30

I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle della spezzata a spigoli vivi.







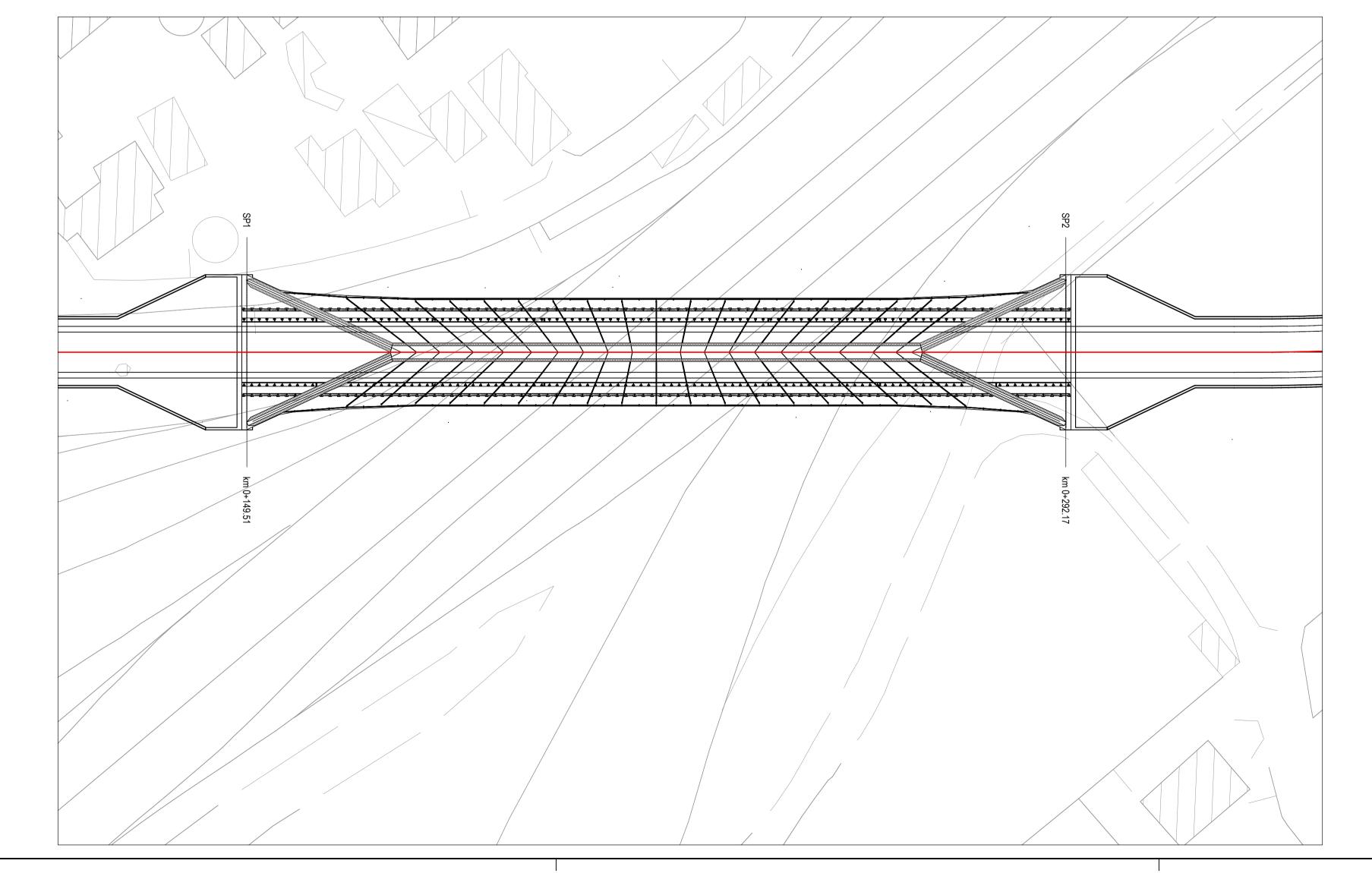


Diametro piegature d_{Rr} :

 $dBr = 6\emptyset$

PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:500



1:200 SEZIONE TIPO F1 4.50 1.00 3.50

SEZIONE TRASVERSALE

INCIDENZE ARMATURE	
SOLETTA IMPALCATO	120 Kg/mc
FONDAZIONE SPALLE	100 Kg/mc
ELEVAZIONE SPALLE	120 Kg/mc

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE GENTRALE PROGETTAZIONI

Dott. Ing. Antonio VALENTE Ordine Ing. di Roma n. 20739

IL GEOLOGO Dott. Geol. Francesca SCIUBBA Ordine Geol. del Lazio n. 1371 RESPONSABILI DEL S.I.A. Dott. Arch. Francesca Romana IETTO

Dott. Ing. Ginevra BERETTA Dott. Arch. Francesca Romana Ib Ordine Ing. di Roma n. 20458 Ordine Arch. di Roma n. 15857 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Nicola DINNELLA PROTOCOLLO DATA

Geom. Emiliano PAIELLA – Computi e Capitolati Geom. Carmelo ZEMA - Espropri ed Interferenze

RESPONSABILI DI UNITA' INGEGNERIA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Ing. Francesco BEZZI – Impianti

Ing. Gianfranco FUSANI — Strade Ing. Gabriele GIOVANNINI – Cartografia

Ing. Alessandro MITA — Idraulica

Ing. Enrico MITTIGA — Geotecnica

Arch. Roberto ROGGI — Sicurezza

Arch. Gianluca BONOLI – Strutture

Geol. Stefano SERANGELI - Geologia

Ing. Fulvio Maria SOCCODATO — Ingegneria Territorio Ing. Alessandro MICHELI – Ingegneria Geotecnica e Impianti Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI – Ingegneria Opere Civili Geom. Fabio QUONDAM

– Ingegneria Computi, Stime e Capitolati

Ing. Giuseppe Danilo MALGERI – Responsabile di Progetto

Ing. Pier Giorgio D'ARMINI - Traffico e Benefici/Costi

OPERE D'ARTE MAGGIORI CAVALCAFERROVIA LUCCA-FIRENZE-PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO LO60	LIV. PROG. N. PROG.	TOO_VIOO_STD_DI14_A.DW		14	A	VARIE
		ELAB. [100] 100 5 10 5 1 1 1			V/ ((\(\)\)	
С						
В						
А	EMISSIONE		29/11/2012	Arch.G.Bonoli	Arch.G.Bonoli	Ing.A.Devitofrances
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO